

ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ"

ΕΓΓΡΑΦΑ ΟΔΗΓΟΥ



1. ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΙΣΧΥ (ΔΙΠΛΩΜΑ)
2. ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ
4. ΚΤΕΟ (1^{ος} έλεγχος στα 4 χρόνια, έπειτα επανέλεγχος κάθε 2 χρόνια)
5. ΚΑΡΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (τον 1^ο χρόνο καλύπτεται από το ΚΤΕΟ)
6. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ

1. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ
2. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ (Στα 20 μέτρα εντός κατοικημένης περιοχής, στα 50μ. σε δρόμους εκτός κατοικημένης περιοχής, στα 100μ. σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητόδρομους)
3. ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ
4. ΡΕΖΕΡΒΑ - ΓΡΥΛΛΟ – ΕΡΓΑΛΕΙΑ - ΦΑΚΟ
5. ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟ ΓΙΛΕΚΟ
6. ΑΛΥΣΙΔΕΣ (Κατά τους χειμερινούς μήνες, τοποθετούνται στους κινητήριους τροχούς)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

A) ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Κατάσταση και εμπόδια που καθιστούν την εκκίνηση προβληματική)

1. Τυχόν διαρροές υγρών, κυρίως στο χώρο κάτω από τον κινητήρα
2. Πίεση και κατάσταση ελαστικών
3. Σπασμένες ή λερωμένες φωτιστικές και γυάλινες επιφάνειες, Καθαρά τζάμια
4. Πινακίδες κυκλοφορίας (να είναι στη θέση τους και ευδιάκριτες)
5. Υαλοκαθαριστήρες (σε καλή κατάσταση και αντικατάσταση μετά το καλοκαίρι)

B) ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το καπό του οχήματος ανοίγει μέσα από το χώρο του οδηγού με ένα κλείστρο που βρίσκεται χαμηλά και τέρμα αριστερά, και με τη δεύτερη ασφάλεια με κλείστρο που βρίσκεται στο καπό.

1. Στάθμη Λαδιού Κινητήρα (αν υπάρχει μικρή πτώση μπορούμε να συμπληρώσουμε μόνοι μας)
2. Στάθμη Υγρών Ψυγείου (αν υπάρχει απότομη απώλεια μπορούμε να συμπληρώσουμε μόνοι μας **αλλά με τον κινητήρα σε λειτουργία**)
3. Στάθμη Υγρών Φρένων (αν υπάρχει απώλεια ΔΕΝ μπορούμε να συμπληρώσουμε μόνοι μας, **μόνο το αρμόδιο συνεργείο**)
4. Στάθμη Υγρών Μπαταρίας (αν είναι κλειστού τύπου με τον ανάλογο δείκτη)
5. Στάθμη Υγρών Υαλοκαθαριστήρων
6. Φθορά ή Χαλάρωση Ιμάντα Κίνησης, **δυναμό και ανεμιστήρα**.

Έλεγχος λαδιών κινητήρα

Πρέπει το όχημα μας να βρίσκεται σε **οριζόντιο έδαφος** σταθμευμένο και **σβηστό** για 10 λεπτά τουλάχιστον ώστε τα λάδια να κατέβουν στο κάρτερ (ελαιολεκάνη). Βγάζουμε τον δείκτη λαδιού και τον σκουπίζουμε με πανί ή χαρτί και τον ξανατοποθετούμε στην θέση του. Τον ξαναβγάζουμε και ελέγχουμε την ένδειξη λαδιού στον δείκτη. Θα πρέπει να έχουμε ένδειξη ανάμεσα στο MIN και MAX, πιο κοντά στο MAX.

Γ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Πίεση αέρα (Αυτή που ορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου)
2. Ρωγμές (Σχισίματα)
3. Εκδορές (Αφαίρεση υλικού κυρίως από το πέλμα)
4. Εξογκώματα (καρούμπαλα που δημιουργούνται από βίαιη πρόσκρουση του ελαστικού)
5. Φθορά (μετριέται το βάθος σκαλίσματος (βάθος αυλακώσεων) με μετρητή βάθους σκαλίσματος και όταν δεν υπερβαίνει το 1,6mm είναι για αντικατάσταση)

185: ονομαστικό πλάτος πέλματος σε χιλιοστά

60: ονομαστικό ύψος ελαστικού. Ο αριθμός δηλώνει το ποσοστό (60%) του πλάτους του ελαστικού

15: διάμετρος ζάντας σε ίντσες που τοποθετείται το συγκεκριμένο ελαστικό

91: δείκτης μέγιστου βάρους φόρτωσης ελαστικού

V: δείκτης μέγιστης ανάπτυξης ταχύτητας

2516: περίοδος κατασκευής ελαστικού (2516: **25^η** εβδομάδα του **2016**)

Αλλαγή Ελαστικού

Λαμβάνουμε τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας. Βγάζουμε την Ρεζέρβα, γρύλο και κλειδί μπουλονιών από το πόρτ μπαγκάζ. Ξεσφίγγουμε πρώτα τα μπουλόνια και μετά ανυψώνουμε το όχημα με τον γρύλο. Ξεβιδώνουμε τα μπουλόνια και βγάζουμε τον τροχό. Τοποθετούμε την ρεζέρβα και βιδώνουμε τα μπουλόνια σταυρωτά. Κατεβάζουμε το όχημα από τον γρύλο και σφίγγουμε τα μπουλόνια.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

A) ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Κατά την είσοδο μας στο όχημα και για να ανοίξουμε την πόρτα με ασφάλεια γυρίζουμε **πρόσωπο στην κυκλοφορία του δρόμου**.

1. Ρυθμίζουμε το **κάθισμα** (να φτάνουμε τον συμπλέκτη και τους καρπούς των χεριών στο τιμόνι)
2. Ρυθμίζουμε τους **καθρέπτες** (εάν διαθέτει το όχημα ηλεκτρική ρύθμιση για τους εξωτερικούς καθρέπτες ανοίγουμε την πρώτη σκάλα του Κεντρικού Διακόπτη Ρεύματος)
3. Βάζουμε την **ζώνη ασφαλείας** και την ελέγχουμε τραβώντας την δυνατά και απότομα.

B) ΜΕ ΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΚΑΛΑ

Ρεύμα πρέπει να περνάει από όλα τα όργανα του οχήματος και το αντιλαμβανόμαστε από τις φωτεινές ενδείξεις (λαμπάκια) του ΤΑΜΠΛΟ.

1. Χρωματισμοί Φωτεινών Ενδείξεων

Κόκκινο: Απαγόρευση. Στις ενδείξεις κόκκινου χρώματος δεν κινούμε ή σταματάμε άμεσα το όχημά μας.

Κίτρινο: Προειδοποίηση. Στις ενδείξεις κίτρινου χρώματος μπορούμε να συνεχίσουμε την πορεία μας και να επιμεληθούμε όμως για **άμεση επιδιόρθωση** τυχών βλάβης ή έλλειψης που παρουσιάστηκε στο όχημα.

Πράσινο ή Μπλε: Πληροφορία. Στις ενδείξεις πράσινου ή μπλε χρώματος λαμβάνουμε πληροφορία λειτουργίας φώτων και φλας.

2. Φώτα

A. Μπροστά: (λευκά ή κίτρινο ειδικής επιλογής)

Θέσεως-μικρά (το όχημα είναι ορατό από απόσταση 300 μέτρων)

Διασταυρώσεως-μεσαία (εμβέλεια 40 μέτρων μπροστά από το όχημα)

Πορείας-μεγάλα (μπλε λυχνία) (εμβέλεια 100 μέτρων μπροστά από το όχημα)

ΕΚΤΟΣ κατοικημένων περιοχών και με την προϋπόθεση ότι δεν προπορεύεται άλλο όχημα και δεν πλησιάζει άλλο όχημα από την αντίθετη πλευρά. Τα φώτα πορείας είναι δυνατά και τυφλώνουν τους άλλους! Μπορούμε να ανάψουμε τα φώτα πορείας ακόμη και σε κατοικημένη περιοχή όταν δεν υπάρχει φωτισμός στους δρόμους (π.χ. διακοπή ρεύματος) τηρώντας τους κανόνες ασφαλείας που ισχύουν για τα συγκεκριμένα φώτα.

B. Πίσω:

1. Θέσεως (κόκκινο)

2. Ομίχλης (κόκκινο)

3. Τροχοπέδησης-STOP (κόκκινο)

4. Όπισθεν (λευκό)

5. Φωτισμός Πινακίδας (λευκό)



Γ. Δείκτες Αλλαγής Κατεύθυνσης-ΦΛΑΣ (κίτρινο)

Βρίσκονται **Μπροστά**, **Πίσω** και στο **Πλάι** του οχήματος και για τις δυνο κατευθύνσεις.(αριστερά - δεξιά). Δεν ανάβουν τα φώτα!

Τα συστήματα των φώτων δεν λειτουργούν όταν καεί η αντίστοιχη ασφάλεια. Δεν ανάβει καμία λυχνία. Αντικαθιστούμε με νέα ασφάλεια ίδιας τάσεως αμπέρ. Δεν ανάβει μια λυχνία. Έχει καεί η λυχνία.



Γ) ΜΕ ΑΝΑΜΜΕΝΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ταμπλό

1. Κοντέρ
2. Στροφόμετρο (μετρά τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό)
3. Χιλιομετρητή και Μερικό Χιλιομετρητή (μετρά τα χιλιόμετρα που διανύει το όχημα)
4. Δείκτης Στάθμης Καυσίμου
5. Δείκτης Θερμοκρασίας Κινητήρα (κάποια οχήματα έχουν μόνο λυχνία)
6. Δείκτης Πίεσης Λαδιού(κάποια οχήματα έχουν μόνο λυχνία)
7. Να μην ανάβει καμία λυχνία (λαμπάκι) εκτός του χειρόφρενου εάν είναι ενεργοποιημένο (τραβηγμένο).

Τιμόνι

1. Αν έχει κενά-τζόγους (να δίνει την αίσθηση της στροφής άμεσα χωρίς κενά σημεία)
2. Αν ανταποκρίνεται (στρίβουμε σε μια κατεύθυνση "τέρμα" το τιμόνι και βλέποντας από το παράθυρο αν είναι στριμμένες οι ρόδες.)

Φρένο

Πατάμε και αφήνουμε 2-3 φορές. Στο πάτημα πρέπει να φτάνει μέχρι την μέση και όταν αφήνουμε να επανέρχεται άμεσα στην αρχική του θέση.

Βλάβες στο σύστημα πέδησης(φρένα):

- 1.Να πάρει αέρα το σύστημα (μας δίνει την αίσθηση του μαλακού και πιάνει μετά από επαναλαμβανόμενες προσπάθειες)
- 2.Να χαθούν τα υγρά του συστήματος (μας δίνει την αίσθηση του μαλακού και φτάνει σχεδόν στο πάτωμα. Δεν πιάνει μετά από επαναλαμβανόμενες προσπάθειες).

Αντιμετώπιση βλάβης συστήματος πέδησης εν κινήσει:

Ανάβουμε τα αλάρμ μετατοπίζουμε το όχημα όσο το δυνατόν δεξιότερα της οδού που κινούμαστε και κατεβάζουμε προοδευτικά ταχύτητες. Δεν σταματάμε το επαναλαμβανόμενο πάτημα του φρένου. Βοηθούμενοι από τον κινητήρα μειώνουμε τα χιλιόμετρα μας και όταν φτάσουν σε ελεγχόμενο επίπεδο χρησιμοποιούμε και το χειρόφρενο. Κατεβαίνουμε από το όχημα μας και φοράμε το φωσφορούχο γιλέκο. Αν έχουμε μαζί μας συνεπιβάτες τους απομακρύνουμε από το όχημα σε χώρο ασφαλή και τοποθετούμε το προειδοποιητικό τρίγωνο. Έπειτα καλούμε βοήθεια.

Επισήμανση οχήματος κατά την στάση ανάγκης: 1.Αλάρμ 2. Προειδοποιητικό Τρίγωνο3.Φώτα Θέσεως (κυρίως την νύχτα και σε σκοτεινά σημεία π.χ. τούνελ)

Δ) ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Κόρνα (Βρίσκεται στο τιμόνι)
2. Φωτεινό σινιάλο (Βρίσκεται στον λεβιέ των Φλας, Τραβώντας προς το τιμόνι).

Χρησιμοποιούμε φωτεινές και ηχητικές προειδοποιήσεις

Για την αποφυγή ατυχήματος & όταν μεταφέρουμε άτομα που έχουν ανάγκη άμεσης ιατρικής βοήθειας

Αιτίες ηλεκτρικών βλαβών:

1. Διακοπή σύνδεσης με τις πηγές ρεύματος(μπαταρία ή δυναμό)
2. Καμμένη ασφάλεια του κυκλώματος ή της συσκευής
3. Καμμένη συσκευή ή λυχνία.

ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. **ΕΑΝ ΔΟΥΜΕ ΚΑΠΟΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΑΜΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ?**
ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΟΒΑΡΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΜΑΣ **ΟΠΟΤΕ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΟΥΜΕ** ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΟΣΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΙΟ ΔΕΞΙΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ. “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΤΕΒΑΙΝΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΜΠΑΡΕΣ. ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΕΠΙΣΗΣ ΤΟ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΗΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ **(20-50-100)** ”
2. **ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ?**
ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΜΕΓΑΛΟ ΤΑΞΙΔΙ (ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΚΡΥΑ)
3. **ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗΣ 'Η ΟΛΙΣΘΗΡΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ?**
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΣΤΟΥΣ **ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ**, ΟΠΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ 4X4 ΣΤΟΥΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΙ.
4. **ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΩΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΕΡΟΜΑΣΤΕ?**
ΚΑΛΟΥΜΕ ΤΗΝ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ΓΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ, ΦΡΟΝΤΙΖΟΝΤΑΣ ΝΑ ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ **ΚΑΙ ΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ ΚΑΛΟΥΜΕ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ. (ΔΕΣ ΚΑΙ ΝΟΥΜΕΡΟ 1).**

ΠΟΥΛΕΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Εκπαιδευτής Οδήγησης & Κυκλοφοριακής Αγωγής

“ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ”

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ!!!!

